

Soling – Praktik

Solingen er nu rigget, testet og klar til at blive brugt.

Båden ligger ved ungdomsafdelingen. Vanddybden er lige kneben, men ved normal vandstand går det. Er det lavvande, skal den hales lidt gennem mudderet.

Storsejl, fok og spiler befinder sig i båden. Storsejlet er fra 2020 og rullet sammen på bommen og fokken lagt i en pose, der er ophængt under sidedækket.

(Der er et ekstra sæt sejl(ældre), der ligger i en af containerne. – Kontakt Jørgen, mobil 23725760, hvis du revner de nuværende sejl.)

Spilern befinder sig normalt i båden, lagt i posen og hængt op fri fra dørken, hvor der kan stå lidt vand. Er den plaskvåd, så hæng den til tørre i værkstedet ved masterummet og noter det i logbogen, så den næste sejler kan finde den.

Husk at sætte cockpitpresenningen på efter endt sejlads. (Når du er på havet, er det smartest at lægge cockpitpresenningen på molen eller på en af jollerne)

Bommen sænkes ned i bomstolen, som du finder ude agter, og stram skødet tot.

Begynd agter med at sætte cockpitpresenningen fast.

Ophængt agter under dæk finder du pumpe, padle (teleskop) og nødraketter.

Fastgjort under fordæk finder du en pøs, anker, ankertov, svamp og børste.

Inden du sejler ud og også gerne efter sejlads, kontroller lige om båden skal lænses. – Der er et pumperum i midten af cockpitet, når lugen løftes. De øvrige rum er fyldt op af opdriftmidler (luftslanger)

Forum og agterrum er ligeledes fyldt op af opdriftmidler. - Sejler du båden fuld af vand, bliv ved båden, den synker ikke.

Fenderne er lavet lidt tunge og fastgjort i cockpitpresenningen. Lad dem blive der. Det gør, at presenningen ligger rigtigt.

Repeter "Vilkår for sejlads i Soling". – Er du i tvivl om noget, kontakt Solinggruppen. (først Jørgen tlf.23725760) – Ønsker du introduktionssejlads, kontakt Kim Thulstrup tlf. 4129 4191

Og så er det bare med at reservere sejladstider og komme ud på havet og have det dejligt.

Solinggruppen