

Turberetning - Forår 2020.



Bådtype: Safir

Bådnavn: Hajen

Hajen vil gerne sejle kapsejlads. Kapsejladsæsonen 2020 så dog ikke særlig opløftende ud pga. Coronaen. De fleste lokale kapsejladser blev annonceret aflyst – Ikke mindst vores egne onsdagssejladser.

Men noget skulle der ske. Jeg faldt i den forbindelse over kapsejladsen "One Star Challenge 2020", med start fredag d. 5. juni. Ikke mindst fordi der var tilmeldt 3 andre Safir-både. Med udsigten til et rent Safir løb, var jeg klar på udfordringen.

One Star Challenge er en singlehand sejlads med start fra Køge, rundt Møns klint. 106 sømil.

Starter i Køge, går over Faxe Bugt, gennem Bøgestrømmen, under Dronning Alexandrines bro og Farøbroerne, via Grønsund ud i Østersøen. (Eller omvendt, Meddelelse som hvilken omsejlingsretning der skal gennemføres gives ved skippermødet aftenen inden afgang).

I 2020 skulle der sejles med uret rundt for første gang.

Det er 4. gang sejladsen sejles, men jeg havde ikke sejlet den tidligere, da den altid har ligget på samme tid som kapsejladsen Tærø Rundt. Tærø Rundt 2020 blev aflyst pga. Covid-19.

Der var tilmeldt 33 både, som startede i passende Corona-afstand. Der sejles ikke efter respit, udelukkende i klasser efter overalt længde.

- Small, 18-26 fod
- Medium, 26.01-32 fod
- Large, 32.01 fod og op
- Multihull



Vel ankommet til Køge et par dage før start. Jeg kørte hjem i mellemtiden.

Der plejer at være mange flere deltagere end 33, men de svenske og tyske både som normalt er godt repræsenteret måtte ikke anløbe dansk havn i nævnte periode. Så de fik pengene tilbage.

Første start kl. 09:00, min start gik kl. 10:00 sammen med 8 andre.

En fin start med halvvind mod Stevns. Jeg prøvede kortvarigt med en skæringsspiller, men vinden tiltog kort efter starten og blev samtidig mere spids, så jeg havde kun skæringsspiløren oppe i 10 minutter. En masse arbejde for ingenting 😞

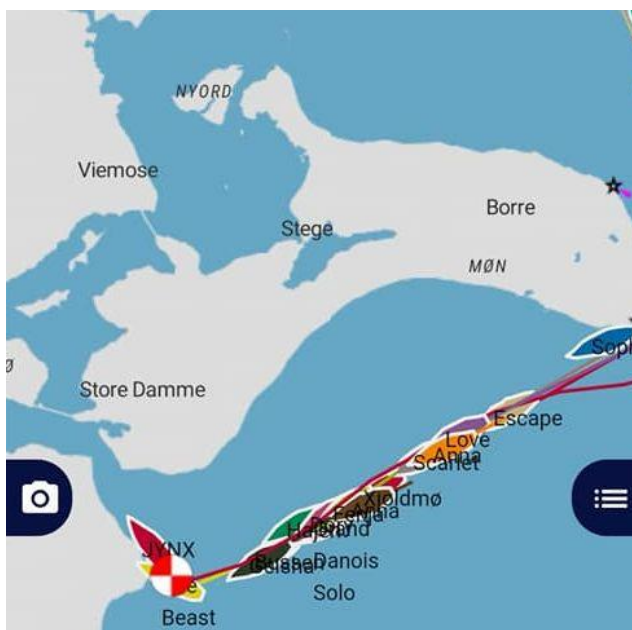
Derefter en åben bidevind mod Møn. Vindstyrken omkring 7 m/s og høj sol. **Humøret var lige så højt.**



Starten ud for Køge med skæringsspiler.

En perfekt halvvind fra Møns Klint ned til Hestehovedet (Indsejlingen til Grønsund).

KEEP SAILING, er en dansk service for sejlere, der tilbyder gratis tracking til alle der opretter sig som bruger. KEEP SAILING tilbyder nu også tracking af arrangementer, hvor en gruppe af både kan følges undervejs i en sejlads.



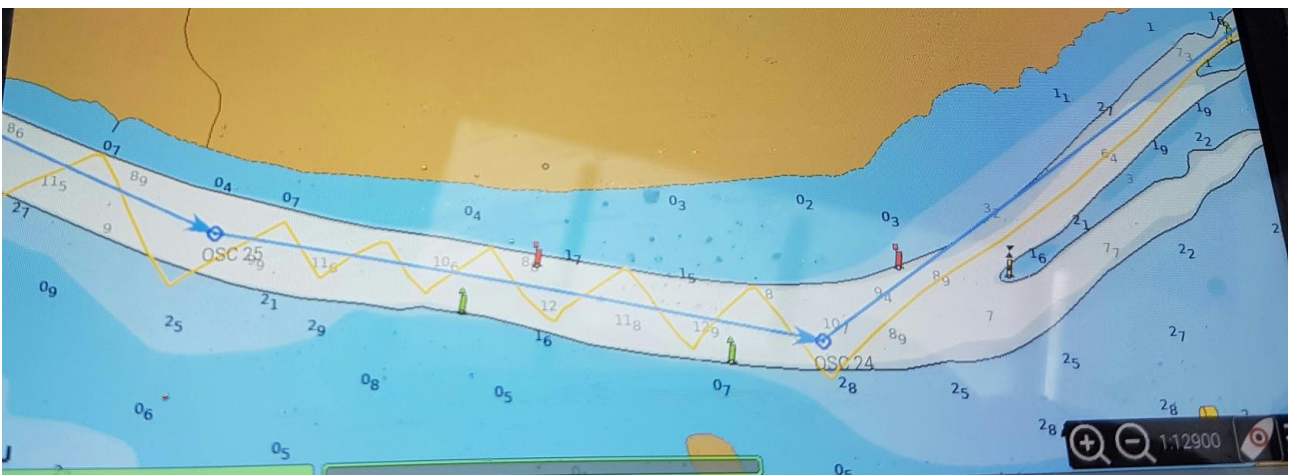
Man bruger sin egen telefon som AIS via appen "KEEP SAILING"



Ved Hestehovedet (Indsejlingen til Grønsund) blev spileren sat. Gennem Grønsund og mod Farø, var det plat læns. Det udløste 3 bomninger, men ingen større udfordringer da vinden på dette tidspunkt kun var omkring 4 m/s.

Billedet er taget halvvejs ud for Stubbekøbing

Fra den lille Farø bro og op igennem Bøgestrømmen var der kryds med en masse små slag. Her kom min selvskødende fok til stor gavn. På nævnte stykke halede jeg ind på både, som jeg ikke burde kunne hale ind på.



Kryds ud for Lilleø "efter den lille Farøbro".

Som mørket lukkede sig omkring os i Bøgestrømmen (ud for Kalvehave), friskede vinden yderligere op til 10 m/s. På dette tidspunkt fløj jeg afsted med passende sejlføring.

Da jeg nærmede mig Stevns kom der et markant vindskift fra NØ til SØ, toppet op med ekstra tryk på vinden. Kortvarigt kom vinden op på 18 m/s ud for Stevns.

Da natten var kulsort var denne vinddrejning og vindforøgelse meget forvirrende. Jeg valgte her at spille sikkert, og hev kortvarigt storsejlet ned, og derfra fortsætte med min lille 10 m² fok.

Trods den lille fok fløj jeg afsted i den stærke vind med 8 knob mod Køge DownTown. Som jeg sidder der i nattemørket og kun kan se det hvide flade vand agterude i lanternens skær, funderede jeg lidt over, hvad jeg egentlig lavede her? Jeg kunne jo have ligget derhjemme under dynen og have set Netflix. Følelsen blev ikke mindre, da det begyndte at regne alt imens bølgerne sprøjtede ind over båden.

Denne ekstreme situation varede heldigvis kun en time. Derefter var vinddrejningen færdig og vinden blev atter stabil og røg hurtigt ned på omkring 7 m/s. Derfra havde jeg halv-vind mod Køge/mål og storsejlet røg atter op igen.

Flere både stoppede klogeligt op i Kalvehave og Nyord for ikke at komme ud i den friske vind mod Stevns. Respekt for at skipperne kender deres egne og bådens begrænsninger. Det er godt sømandskab.

Tak til arrangøren, Køge Sejlklub, for at kunne afholde sejladsen med tidens prøvelser og tak til konkurrenterne.



Sådan tog Møns Klint sig ud på dagen

Jeg har funderet lidt over "for og imod" denne kapsejlds. Så andre kan gøre op med sig selv, om det er noget for dem.

FOR:

- En personlig udfordring
- Et eventyr man sikkert aldrig vil glemme
- Lærerigt i forhold til boat handling.

IMOD:

- Tid. Da transportsejlds er en nødvendighed frem og tilbage til Køge, kommer man hurtigt til at bruge 4 – 5 dage på projektet inklusive kapsejlds. I ugen op til ligger man gratis i Køge.
- Økonomi. Hvis ens båd ikke er helt opdateret løber udgifter hurtigt på.

Følgende skal nemlig opfyldes (kopieret fra Sejldsbestemmelser):

Alle både skal stille i sødygtig stand, og vi forbeholder os uden videre ret til at afvise både/deltagere, som vi ikke vurderer i stand til at gennemføre sejlds forsvarligt.

Vi stiller desuden krav om, at alle både medfører/anvender følgende sikkerhedsudstyr:

- *Godkendt redningsvest skal bæres under hele sejlds! (Hvis selvoppustelig skal reserve medbringes.)*
 - *Løbeliner skal være rigget klar på dæk, og godkendt livline forefindes. Vi tilskynder, at livlinen anvendes under hele sejlds, specielt når man færdes på dækket og i dårligt vejr.*
 - *Funktionsdygtig VHF (bærbar godtages, med batteri til hele sejlds)*
 - *Mobiltelefon*
 - *2 håndholdte nødblus og 2 nødraketter, udløbsdato må ikke være overskredet.*
 - *Øsekar/lænsepumpe*
 - *Brandslukker*
 - *Kraftig lygte og/eller pandelampe og desuden en reserve*
 - *Anker med minimum 30 meter ankerline/kæde*
 - *Førstehjælpkasse*
-

Alle 4 safir både gennemførte, hvor Hajen kom i mål som nr. 2

Min samlede sejltid for de 106 sømil lød på 17 timer 37 minutter.

En gennemsnitsfart på ca. 6 knob.



Alle får et deltagernr. til sin stævn.

- Single-hand sejlads bliver mere og mere populært herhjemme, og Danmarks største kapsejlads, målt på antal både, er nu en singlehandsejlads. Sejladsen "Silverrudder", rundt om Fyn non-stop, har været afviklet årligt siden 2012. Jeg deltog selv i Silverrudder i 2014.
- I skal være velkommen til at kontakte mig ifm. Single-hand sejlads. Ikke mindst hvis du har mod på "One Star Challenge 2021".

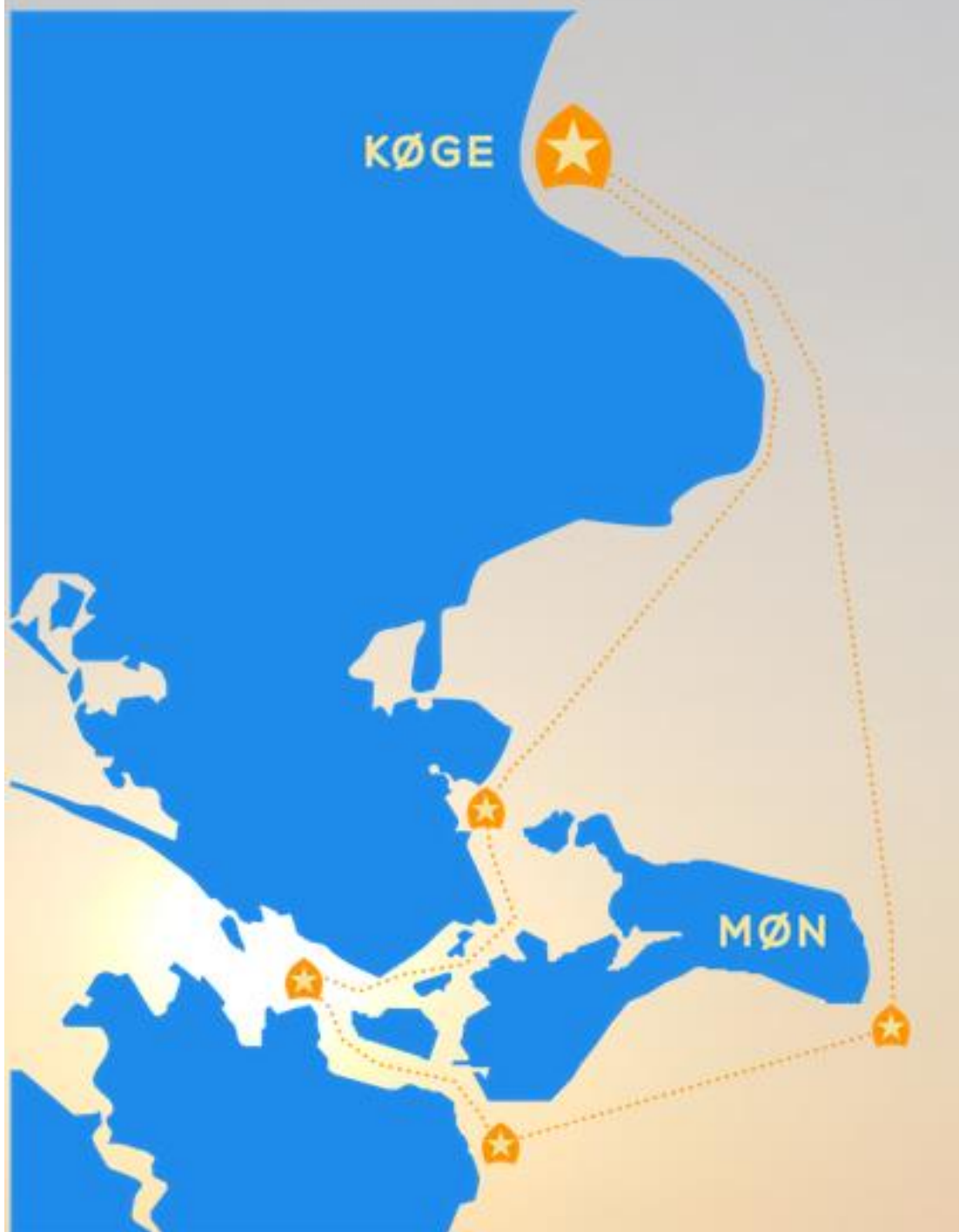


Her er Hajen halvvejs – Billedet er taget ud for Stubbekøbing.

Tak, fordi I læser med.

Med sejlerhilsen Allan Larsen

The Classic – ca. 106 sømil



Ruten – Rundt om møn fra Køge.