

Referat af bestyrelsesmøde i Snekken 31/1-2017 kl 19.00

Tilstede: Niels, Jan, Ole, Steen, Jørgen, Allan (ungdomsafdelingen) og Henning.

Afbud: Dorthe.

Referat: Henning.

1. Bemærkninger til referatet fra sidste bestyrelsesmøde:

Intet at bemærke.

2. Godkendelse af dagsordenen:

Godkendt.

3. Økonomien i Snekken og budgettet for 2017/Jørgen:

Jørgen gennemgik økonomien og budgettet for 2017. Det ser fint ud. Det er taget til efterretning.

4. Ungdomsafdelingens forslag om indkøb af Rib-båd/Dorthe og Jørgen:

Allan fremlagde forslaget, da Dorthe var syg.

Bestyrelsen er enige om, at forslaget om en Rib-båd til SSV er en god ide. Båden kan bruges til uddannelse, sikkerhed, kapsejls mm. Bestyrelsen giver ungdomsafdelingen bemyndigelse til at gå videre med projektet, som fremlægges på generalforsamlingen.

5. Beretning fra arbejdsgruppen vedr. havnens udvikling/ Niels og udsendte link:

Niels orienterede. Bestyrelsen er enig om at udsende materialet til medlemmerne. Vi hører nærmere til generalforsamlingen.

6. Forslag fra Lotte og Torben vedr. familiemedlemsskab/Niels:

Bestyrelsen finder de nuværende regler for medlemskab i SSV fornuftige. Der er mulighed for at stille forslag til vedtægtsændringer til generalforsamlingen.

7. Seneste nyt fra udvalgene:

Havne- og bygningsudvalget ved Ole:

I værkstedet er el-installationerne blevet renoveret af klubmedlemmer, og der er opsat kalender til "bookning af værksted". Det er meget positivt, når medlemmer bidrager med frivilligt arbejde.

Sejlerskole:

Hold øje med Aktivitetskalenderen. Der er 14 tilmeldt elever på VHF kursus. Foreløbig 10 til praktisk sejlskole. Vild med vand 2017 planlægges.

Kapsejladsudvalget:

Der påtænkes nye muligheder for kapsejladsbaner, da der er kommet mange nye afmærkninger i vores farvand, vi venter spændt.

8. Eventuelt:

I forbindelse med den nye gravede rende, som forbinder Kalvestrømmen og Fægestrømmen, talte vi om, at lededyret, som står på Kirkegrunden, kan være farligt for natsejlad, da det ikke kan ses fra andre vinkler end fyrlinjen. Jan kontakter Søfartsstyrelsen.