



## Bestyrelsens beretning for 2010

Vordingborg Nordhavn har igen i år oplevet en nedgang i antallet af gæstesejlere, men havnen lander igen på næsten samme økonomiske resultat, fordi taksterne er blevet hævet lidt og gæstebådene er blevet lidt større.

I de sidste mange år er antallet af gæstebåde i havnen konstant blevet færre, vi må håbe udviklingen vender da jeg ikke tror man kan blive ved med at regulere taksterne op og dermed få økonomien til at hænge sammen.

Oprensningen mellem bro 2 og bro 3 arbejder vi stadig på og vi har modtaget resultaterne af de bundprøver der er taget. De modtagne resultater er ikke noget man bare lige læser og forstår, så de er sendt til Miljømyndighederne i Roskilde som skal vende tilbage med nogle resultater som vi kan forstå. I skrivende stund har vi ikke modtaget tilbagemeldingen endnu og venter spændt. Jeg forventer vi har resultaterne på selve generalforsamlingen.

Det var virkelig en forskrækkelse vi fik da der blev konstateret pæleorm i fortøjningspælene, Jørgen Andreasen regnede ud at det ville koste over en million kr. hvis alle pælene skulle skiftes, så det var lige før vi gik helt i sort.

Vordingborg Kommune var hurtig og vi fik iværksat en undersøgelse af hvor slemt det stod til og heldigvis var det næsten falsk alarm, der var kun et par pæle der er angrebet, så vi kunne ånde lettet op.

Vores havneaftale med Vordingborg Kommune kunne opsiges til ophør ved udgangen af 2010. Jeg havde et mundtligt tilsagn om at den først blev opsagt til ophør ved udgangen af 2012, men det er gået lidt anderledes, vi har modtages en opsigelse af havneaftalen, således den ophører ved udgangen af 2011. I bestyrelsen har vi drøftet situationen og har valgt at tage opsigelsen til efterretning.

Som det blev oplyst ved sidste generalforsamling vil Sejlklubben Snekkens økonomi blive påvirket af den ændring der sker fra 2012, men Sejlklubben Snekken vil også blive frigjort for nogle forpligtelser. Her tænker jeg på forpligtelserne i forbindelse med opkrævning af penge fra gæstesejlere og fastliggere. Nu har vi en god havnebestyrer med et god helbred og det er vi rigtig glade for, fordi hvis vi ikke havde det, er det Sejlklubben Snekkens opgave at få opkrævet havneafgifter og jeg kan få helt gåsehud ved tanken om en sygdommelding i juli måned hvor havnen er fyldt med gæster.

I den nye måde at organisere havnen på, vil havnebestyreren blive ansat i Vordingborg Kommune og det vil således være kommunens ansvar at få opkrævet havneafgifter.

På klubbens Hjemmeside ligger et link til den politisk godkendte organiseringsplan.

Ændringerne rejser selvfølgelig nogle spørgsmål, da Sejlklubben Snekken ejer servicebroen med mastekranen, vanddelen af slæbestedet og traktor og beddingsvognen. Vi har drøftet i bestyrelsen hvad vi skal gøre og er nået frem til, at den bedste løsning vil være at Nordhavnen køber disse aktiver, således der er helt klare linjer.

Bestyrelsen kan selvfølgelig ikke selvstændig beslutte at sælges klubbens aktiver. Bestyrelsen har for øjeblikket forhandlinger med Vordingborg Kommune og når forhandlingerne er afsluttet vil der blive indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling, således bestyrelsen bemyndiges til at foretage salget af traktor og beddingsvogn, servicebroen og vanddelen af slæbestedet. Det kan allerede på nuværende tidspunkt oplyses, at havnen v/ Vordingborg Kommune ikke ønsker at overtage



mastekranen.

Som det fremgår af dagsordnen foreslår bestyrelsen at der sker kontingentstigning. Stigningen begrundes i, at de kommende ændringer vil have stor indflydelse på klubbens økonomi. Kontingentet for Sejlklubben Snekken har været uændret siden 2002, dvs. næsten 10 år, og der er jo ikke mange ydelser hvor prisen står stille i 10 år.

I bestyrelsen var vi ved sidste generalforsamling meget bekymret for sejlerskolen. Bekymringerne er heldigvis blevet gjort til skamme. Den arbejdsgruppe som blev nedsat efter sidste generalforsamling har udviklet et nyt koncept og sat konceptet i vandet og det er vor opfattelse at sejlerskolen nu har fået et nyt og velfungerende liv.

I klubbens forskellige andre udvalg har der også i 2010 være god gang i de forskellige aktiviteter. I aktivitetsudvalget valgte man bl.a. at sætte fokus på sikkerhed til søs og jeg synes vi havde en rigtig god lørdag eftermiddag i Stege for der blev drøftet forskellige oplevelser og holdninger til emnet og jeg tror der var mere end en som skulle hjem og prøve mand over bord manøvre.

Udvalget arrangerede også en aften hvor vores gamle nødraketter kunne afprøves. Det er heldigvis ikke så mange af os der har været i en situation der kræver nødraketter, så det var meget godt at prøve hvordan de virker.

Igen i år har onsdagssejladserne også været en god aktivitet som foregår i en god ånd, hvor man selvfølgelig sejler for at vinde, men der er også plads til dem som ikke kommer først. En af de gode oplevelser ved onsdagssejladserne er, at man kommer på vandet, også når det måske ikke er det bedste vejr og så er det hyggeligt at få en snak og lidt at spise efter sejladsen. Snapsejladsen blæste væk og sejladsen blev aflyst, men resten af dagen gik som den plejer.

Sejlklubben Snekken er en gammel forening. Klubben bliver 90 år i 2013. Vi har forskelligt materiale fra klubbens historie liggende. Bladudvalget har påtaget sig arbejdet med at få digitaliseret materialet og få lavet en særlig afdeling på vores hjemmeside med et historisk indblik. Hvis du har kendskab til gammelt materiale, billeder eller andet som beskriver noget om Nordhavnen og Sejlklubben Snekkens historie, så modtages det med kyshånd.

I Restaurant Snekken og i klublokalet under restauranten har nu fået monteret varmepumper og det ser ud som de fungerer rigtig godt. Der er lavet noget målinger af energiforbruget i klublokalet og forbruget er ca. faldet til det halve og så er der varme i lokalet.

Vi har en udfordring og det er bukke pladsen den fungerer ikke optimalt. Hvis man har sine bukke stående der skal man betale 50 kr. til havnebestyreren. Det forventer vi at man overholder, så hvis du skal have dine bukke stående så skal der betales. Vi skal måske indføre noget lignende som der bruges når man er gæstesejler, dvs. ens bukke skal have er bevis påmonteret for at man har betalt. I en af vores nabohavne koster det 400 kr. at få opbevaret sit stativ, så 50 kr. er ekstremt billigt.

I løbet af året har formanden for Sejlerskolen Vivian Gartoft valget at stoppe i bestyrelsen pga. et krævende arbejdsliv.

Jørn Klemmesen fra Bladudvalget har også valgt at stoppe i løbet af året med samme begrundelse. Som formand for Kapsejladsudvalget har Benny Bruhn valgt ikke at genopstille ved denne generalforsamling.

Der skal lyde en stor tak til alle 3 for det arbejde de har ydet i Sejlklubben Snekken.



I Sejlerskolen har Per Hansen været fungerende formand og i Bladudvalget har Hanne Rossè været fungerende formand i det forgangne år, så alle udvalg har været repræsenteret i bestyrelsen.

I år er jeg ikke på valg, men det er jeg til næste år og så har jeg været formand i 6 år. I klubben har vi en tradition for at en formandsperiode er 4 år, så jeg kører på overtid. Jeg siger dette for, at i klubmedlemmer begynder at kigge i krogene efter en ny formand i 2012.

Også i 2010 har vi også haft et godt samarbejde i bestyrelsen med en god og konstruktiv dialog, og det vil jeg godt takke resten af bestyrelsen for..

### **Sejlklubben Snekkens overordnede visioner er følgende:**

#### **Vision 1: Styrkelse af det sociale liv i blandt klubbens medlemmer.**

Bestyrelsens vision er, at det sociale liv blandt medlemmerne styrkes. Det er visionen at der i bestyrelsen og i alle udvalgenes forskellige aktiviteter sættes fokus på, at det primære mål er at styrke det sociale liv og klubsammenholdet.

Desuden skal der sættes fokus på, hvordan der kan planlægges nye aktiviteter, som særligt kan styrke det sociale sammenhold og klublivet blandt medlemmerne.

#### **Vision 2: Havnens drift.**

Fra den 1. januar 2012 vil Nordhavnens organisering ske efter den plan som er politisk vedtaget i Vordingborg Kommune. I den forbindelse vil Sejlklubben Snekken arbejde på at få størst mulig indflydelse på Nordhavnens drift, vedligeholdelsesplaner og evt. udbygning.

Sejlklubben Snekken vil arbejde aktivt i den nedsatte havnebestyrelse, herunder arbejde for at Sejlklubben Snekken er repræsenteret i bestyrelsen med et antal medlemmer som står i forhold til det antal brugere af Nordhavnen som Sejlklubben Snekken repræsenterer.

Sejlklubben Snekken vil flere gange i løbet af året holde medlemsmøder med klubmedlemmerne for dermed at sikre klubbens medlemmer maksimal indflydelse på havnens drift.

#### **Vision 3: Markedsføring af klubben**

At løbende markedsføre Klubben, således man som bruger af Nordhavnen kan se en klar fordel ved at være medlem af Sejlklubben Snekken.

At synliggøre Sejlklubben Snekken overfor byens borgere for på den måde at gøre opmærksom på de fritidsaktiviteter, som klubben tilbyder.



### **Visioner for blad/web udvalget.**

Det er udvalgets vision for det kommende år, at der udsendes 2 numre af Pæleormen. Alle skal have mulighed for at se aktivitetskalenderen, læse og se de dejlige billeder der kommer fra medlemmerne, samt mulighed for at gemme klubbens historie. Kalenderen i bladet vil fremover ikke indeholde reservationer af klublokalet, men vil være at finde i nyt design.

Vi vil arbejde på at få trykt bladet lokalt.

Vi planlægger at bladet kan være ude inden standerhejsning og det betyder at vi skal have materialet til bladet senest den 7. marts 2011.

Forsidebilledet vil blive belønnet med 2 flasker vin, se mere om konkurrencen på klubbens hjemmeside.

Hjemmeside ajour føres så hurtigt som muligt når nye oplysninger modtages.

En pdf-fil af seneste "Pæleormen" vil være tilgængelig på hjemmesiden.

Indhold i bladet: Turberetninger fra medlemmerne, beretning fra udvalgene om året der gik og visioner for fremtiden, billeder. Desuden artikler om stort og småt samt kalender eksklusiv reservationer af klublokalet.

Indhold hjemmesiden: Aktuelle informationer om SSV, havnen samt sejlads info. Kapsejlads resultater, kalender inklusive reservationer af klublokalet.

### **Visioner for aktivitetsudvalgets virke 2011.**

- At styrke det sociale liv i klubben til gavn for så mange som muligt.
- At der afvikles standerhejsnings- og standernedtagingsfest.
- At gennemfører alle aktiviteter fra 2010 i 2011.
- At udvalgets aktiviteter tilrettelægges på en sådan måde, at flest mulige medlemmer deltager, også i relation til medlemmernes mange artede interesser.
- At gøre Snekken til en attraktiv sejlklub, hvor mange kan nyde sejlsporten.
- At få nye medlemmer til at føle sig hjemme i klubben.

### **Visioner for ungdomsafdelingen i 2011.**

I ungdomsafd. har vi i det forgangne år oplevet en svag tilbagegang i antal medlemmer. Det dækker dog over, at en del gamle medlemmer der ikke har været aktive i flere år, har meldt sig ud.

Visionerne for 2011 går fortsat på at udvikle Ungdomsafd. til en ungdomsvenlig sejlklub. Vi er godt i gang, idet vi i løbet af sommeren har arbejdet med Diplomsejlerskolen, der er en af forudsætningerne for at blive Ungdomsvenlig Sejlklub. I forvejen opfylder vi en væsentlig del af de opstillede kriterier og derfor fortsætter vi med at holde det som et mål.

Vi skal ligeledes arbejde på at tiltrække flere nye medlemmer. Bla. gennem annoncer og via mund til mund metoden. I den forbindelse skal vi også gøre en ekstraordinær indsats for at fastholde de nuværende og nye medlemmer. Vi oplever ofte, at der komme en del nye i foråret og derefter har vi et stort frafald hen over sommeren.



Vi påregner i 2011 at deltage i div. stævner, bla. Harboecup og Summercamp. Såfremt der viser sig muligheder, vil vi gerne deltage med nogle af medlemmerne i onsdagssejladserne. Bla. med 606.

Det er ligeledes et mål, at inddrage forældrene yderligere i afviklingen af træningsdagene samt stævnerne.

### **Visioner for bygningsudvalget**

Visionen for bygningsudvalget er:

Løbende, at sikre ud- og indvendig vedligeholdelse af SSV bygninger.

Bevaring af flagmasten ved at nedtage denne om vinteren og foretage nødvendig vedligeholdelse

Anskaffe og vedligeholde materiel m. v. til brug for medlemmerne i klubbens klublokaler og værksted.

Sørge for at klubhus og værkstedsfaciliteter er i en sådan beskaffenhed, at det kommer flest mulige medlemmer til gode, herunder at værkstedet er ryddeligt og dermed anvendeligt.

Endelig er det udvalgets vision at fokusere på, hvilke tiltag der med fordel kan gennemføres med henblik på at reducerer driftsudgifterne.

### **Sejlerskolens vision:**

Sejlerskolen vil uddanne dygtige og sikre sejlere og bibringe eleverne en sejloplevelse, som vil føre dem ind som aktive medlemmer af klubben.

Sejlerskolens formål er at tilbyde uddannelser til såvel uøvede som erfarne sejlere for at disse kan erhverve sig de praktiske færdigheder, som gør det muligt at føre et fartøj på sikker og betryggende måde.

Sejlerskolens mål er, at gennem brug af forskellige bådtyper og et engageret og veluddannet Instruktørkorps, at uddanne flest mulige elever, således at de kan erhverve sig "Dueligheds-bevis i sejlad for fritidssejlere" samt at skabe det sejlermiljø, der inspirerer eleverne til at blive en del af det aktive liv i klubben.