

## Bestyrelsens beretning til SSV's generalforsamling i 2010.

Samarbejdet med Vordingborg Kommune, i forbindelse med havnens drift forløber stadig meget tilfredsstillende. Ved møderne med kommunen har klubben meget stor indflydelse på de tiltag, som iværksættes på havnen, ja man kan vel sige, at det er klubben som i samarbejde med havnebestyreren kommer med indstilling til hvad der skal laves på havnen.

I 2009 er der desværre igen nedgang i antallet af gæstesejlere, men det økonomiske resultat er nogenlunde uændret, da taksterne blev reguleret i 2009.

Jeg kan oplyse, at der har været et mindre overskud på havnens drift i 2009. Beløbet overføres til 2010.

Oprensning af havnen har vi talt om i en del år og jeg kunne godt frygte at der er en vis sammenhæng med antallet af gæstesejlere og dybden i havnen. Jeg har selvfølgelig også stor forståelse for kommunens anstrengte økonomi, men vi bliver nødt til at finde en løsning, således det sikres, at det ikke er dybden i havnen der er skyld i at turiststrømme falder og at havnens andre brugere kan komme ud og ind i havnen. Bestyrelsen har her i februar afholdt møde med Vordingborg Kommunes administrative ledelse af havnen, for at få afklaret om bundslammet kan klappes, eller om det er så forurenat at det skal køres til rensning. Det område som vi arbejder med er mellem bro 2 og bro 3.

Vores havneaftale med Vordingborg Kommune løber indtil udgangen af 2010 og kan derefter opsiges med 6 måneders varsel. Klubben har nu fået et mundtligt tilsagn om, at aftalen ikke opsiges før 2013, da man på det tidspunkt også har aftaler i andre havne, som udløber.

Vordingborg Kommune har fået udarbejdet et udkast til en ny organisering af havnene i Vordingborg Kommune. Et af de bærende elementer i dette udkast, er at man stadig ønsker at beslutningerne sker så tæt på brugerne som muligt og det kan vi jo kun være tilfredse med.

Udkastet har været behandlet i teknisk udvalg og man har herfra sagt OK til der arbejdes videre med udkastet.

Hvis den endelige aftale kommer til at ligne udkastet, så betyder det at havnebestyreren bliver ansat i kommunen og Sejlklubben Snekken bliver en forening der ikke har nogen økonomiske sammenhænge med havnens drift. I dag er havnebestyreren ansat i Sejlklubben Snekken og SSV's kasserer laver også arbejde for havnen, SSV modtager derfor honorar fra havnens økonomi for at udfører disse opgaver og til aflønning af havnebestyrer.

Ændringerne rejser selvfølgelig nogle spørgsmål, da klubben ejer nogle af faciliteterne på havnen, herunder servicebroen og vanddelen af slæbestedet, herudover vil sådan en ændring få betydelig indflydelse for Sejlklubben Snekkens driftsøkonomi.

Bundmaling har jeg talt om nogle gange og det skal tages meget alvorligt at man ikke må bruge ulovlig bundmaling, da det kan få uoverskuelige økonomiske konsekvenser for havnen.

Vi har i 2009 haft en mærkelig sag vedr. bundmaling. Klubben modtog et brev fra en navngiven person som anklagede et klubmedlem for at bruge ulovlig bundmaling og ved påtale af brugen havde truet den navngivne person. Der er herefter sendt en lind strøm af breve til Vordingborg Kommune, politikerne i kommunen, Friluftsrådet m.v. Alle breve var underskrevet af den samme afsender. Det viser sig så at den person som står som afsender ikke kender noget til brevene, dvs. brevene er afsendt med falsk afsender. Sagen er overdraget til politiet og til miljømyndighederne. Vi har selvfølgelig også drøftet sagen med klubmedlemmet og efter hvad vi har kunne finde ud af er der ikke nogle problemer i det produkt som klubmedlemmet har brugt. Det er rystende og barnligt at en person kan finde på at fremsætte falske anklager i en anden persons navn.

Havnen har Blå Flag og dette flag siger ikke noget om badevandet i havnen, men siger noget om at man i havnen opfører sig miljøansvarligt og her vil jeg godt henstille at man er meget påpasselig når der fyldes brændstof på både så havnen ikke forurenes af dieselolie.

Det er aftalt med Vordingborg kommune at der indkøbes en billetautomat således at gæstesejlerne kan betale hele døgnet og vores havnebestyrer får en mere normal arbejdstid. Systemet bliver brugt i Præstø med stor tilfredshed. Det betyder også at der kommer kodelås på dørene til baderum og toilet bygningen. Klubmedlemmer får en særlig klubkode til dørene.

Den gamle toiletbygning ved bådebyggeren har havnebestyreren lovet at få nødtørftigt renoveret endnu et år og så må vi se hvad der sker på langt sigt.

Inden sæsonen starter har vi planlagt at få rensed broerne således de ikke bliver glatte når det regner

Ved sidste generalforsamling blev bestyrelsen bemyndiget til at gå videre med planerne om et nyt masteskur og vi har selvfølgelig arbejdet med planerne indtil der kom en gruppe medlemmer med en anden løsning. Løsningen blev drøftet med ungdomsafdelingen og herfra sagde man Ok, så vi har nu fået løst vinteropbevaringen af de store master til en brøkdæl af det som det ville koste at bygge et nyt masteskur. Gruppen af medlemmerne har også udført arbejdet, en stor tak til dem. Men nu er det ikke alt som går lige efter bogen, bestyrelsen blev også pålagt at få gjort noget ved den såkaldt "Vibede" sten, vi har drøftet det, men må erkende at der ikke er sket noget og det er selvfølgelig ikke tilfredsstillende, så det må vi få på plads i løbet af foråret.

I klublokalet har vi fået opsat en varmepumpe og det er min opfattelse at den fungerer rigtigt godt.

Bestyrelsen har forhandlet en ny lejekontakt for de næste 10 år med vores restauratør.

Den gamle flaskegård ved restauranten var i en elendig forfatning og bestyrelsen har derfor fået lavet en ny. Den bliver malet så snart træet er klar til det.

Teknikudvalget i Vordingborg Kommune har drøftet grundlejen for de forskellige lejere på havnen og man planlægger en væsentlig stigning af lejen. Ifg. vores oplysninger vil de lejere som er relateret til sejlsport ikke blive berørt, men hvis det skulle ske er der selvfølgelig taget højde for det i den nye lejekontrakt med restauratøren.

I forbindelse med etablering af den nye legeplads er der nogle både som har været nødt til at blive vinterplaceret andre steder, da vi har besluttet at der ikke må stå både på denne plads. Det er meget tilfredsstillende at de berørte bådejere har medvirket konstruktivt på at finde en ny plads.

De forskellige udvalgt har også i 2010 haft deres aktiviteter, men jeg tænker her særligt på Sejlerskolen hvor der er store udfordringer fordi der mangler instruktører. Jeg tror jeg har sagt det ved hver standerhejsning og generalforsamling og nu begynder det virkelig at stramme til, hvis der ikke kommer nogle flere instruktører vil der ikke bliver taget nye elever ind i 2010. De elever fra 2009 som mangler 2. år vil bliver gjort færdige. Det kan betyde at 2010 bliver sidste år at SSV har en sejlerskole.

I disse miljøtider har vi i bestyrelsen besluttet, at etablere varmepumpe i restauranten og mener også at det vil være en god ide at sætte en varmepumpe op til klublokalet under restauranten. Begge steder er der elvarme og det er ikke en energiforsvarlig løsning.

I bestyrelsen har vi også i 2009 haft en god dialog og samarbejde og det vil jeg godt sige tak for til mine bestyrelseskolleger.

## **De overordnede visioner er følgende:**

### **Vision 1: Styrkelse af det sociale liv i blandt klubbens medlemmer.**

Bestyrelsens vision er, at det sociale liv blandt medlemmerne styrkes. Det er visionen at der i bestyrelsen og i alle udvalgenes forskellige aktiviteter sættes fokus på, at det primære mål er at styrke det sociale liv og klubsammenholdet.

Dette skal ske ved dels at sætte fokus på om de aktiviteter, som det enkelte udvalg og bestyrelsen traditionelt har afholdt skal fortsætte uændret eller om de skal have en ny form. Desuden skal der sættes fokus på, hvordan der kan planlægges nye aktiviteter, som særligt kan styrke det sociale sammenhold og klublivet blandt medlemmerne.

### **Vision 2: Havnens drift.**

I samarbejde med Vordingborg Kommune som havneejer, at sætte fokus på forskellige muligheder for havnens fremtidige driftsform – indenfor rammerne af en kommunalt ejet havn.

Bestyrelsens vision er at styrke brugerindflydelsen på havnens almindelige drift

Visionen er derigennem at forenkle og klargøre beslutningsgangene således at midlerne fra indtægterne fra havnedriften kan anvendes effektivt. Det er endvidere visionen, at sikre at der løbende udarbejdes en langsigtet flerårig plan for vedligeholdelse.

### **Vision 3: Markedsføring af klubben**

At søge løbende at medvirke til at markedsføre Klubben og Nordhavnen overfor byens borgere og overfor havnens potentielle gæster.

Visionen er at synliggøre Sejlklubben overfor byens borgere for på den måde at gøre opmærksom på de fritidsaktiviteter, som klubben tilbyder.

### **Visioner for havneudvalget**

Løbende at vedligeholde og udbygge eksisterende SSV havnefaciliteter. Indkøbe og opbevare tidssvarende værktøjer og materiel - til brug for medlemmerne ved søsætninger og optagninger af både, samt andre former for fartøjspleje og vedligeholdelse.

Gennem et tættere og mere formaliseret samarbejde med Vordingborg Kommune at udarbejde en plan for den fremtidige udbygning og vedligeholdelse af Vordingborg Nordhavn

Vi har fået legepladsen færdig og den er blevet brugt flittigt hele sommeren, samt mange dage her om vinteren, så det var helt rigtigt da vi bestemte at området der kun skulle være til leg, og mastearbejde. Desværre har vi stadig en som hænger lidt i bremsen. Masten har nu ligget siden den blev afmonteret.

Stor ros til de fleste, som har hængt deres master op i masterummet, samt i ungdomshuset. Flot

Det nye maste arrangement i ungdomshuset blev også klar inden tid takket være god hjælp fra mange medlemmer.

En stor tak til Gert Hyldgaard, som helt alene har fremstillet og monteret nye porte ved masteskur, så alle uden besvær nu kan lukke op og i. Inden forår er den yderste støtte under terrassen også væk, så alt ser lyst ud.

Bevoksningen er nu væk igen, men vi mangler dog stadig at få dem til at fjerne det vest for Snekken.

Ligeledes mangler kommunen at få lavet svingbanen ved rampen.

### **Visioner for bygningsudvalget**

Visionen for bygningsudvalget er løbende, at vedligeholde eksisterende SSV bygnings-/værkstedsfaciliteter.

Anskaffe og vedligeholde materiel m. v. til brug for medlemmerne i klubbens klublokaler og værksted. Visionen er desuden at sørge for at klubhus og værkstedsfaciliteter er i en sådan beskaffenhed, at det kommer flest mulige medlemmer til gode, herunder at værkstedet er i rydelig stand så set er anvendeligt.

Sørge for tidssvarende og betryggende faciliteter til opbevaring af master.

Endelig er det udvalgets vision at fokusere på, hvilke tiltag der med fordel kan gennemføres med henblik på at reducere driftsudgifterne, for eksempel til forbrugsafgifter.

### **Sejlerskolens vision:**

Gennem uddannelse at øge sikkerheden til søs og bibringe voksne en sejloplevelse og et socialt engagement, som vil føre dem ind som aktive medlemmer af klubben.

Sejlerskolens formål:

At uddanne voksne i praktisk sejlads, således de kan bestå praktikdelen til "Dueligheds-prøve i sejlads for fritidssejlere".

Gennem et samarbejde med en aftenskole at tilbyde voksne uddannelse, således de kan bestå teoridelen til "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere".

At bibringe voksne en sejloplevelse og et socialt engagement, således de føres ind som aktive medlemmer i klubben.

### **Sejlerskolens mål:**

Ved maksimal udnyttelse af et vel vedligeholdt fartøj og med et engageret og veluddannet instruktørkorps at uddanne flest mulige voksne, således at de kan erhverve sig "Dueligheds-bevis i sejlads for fritidssejlere". At skabe det sejlmiljø, der vinder eleverne for det aktive liv i klubben. Det er som nævnt ved standerstrygningen, ved generalforsamlingen samt i Pæleormen fortsat et STORT problem at vi ikke er flere instruktører. Der er 1 ny instruktør der har meldt sig til den kommende sæson. Kommer der ikke flere til ser vi os desværre nødsaget til at gøre vores 2. års elever færdige i den kommende sæson og herefter nedlægge voksensejlerskolen.

### **Visioner for blad/web udvalget.**

Det er udvalget vision for det kommende år, at der udsendes 2 numre af Pæleormen.

Udvalget er udvidet med 2 personer. Hanne Rossé er godt i gang med at lære programmet at kende.

Det er en stor hjælp at vi nu er 2 der kan arbejde med den tekniske del af bladproduktionen. Vi planlægger med, at bladet kan være ude inden standerhejsning og det betyder at vi skal have materialet til bladet senest den 7. marts 10.

Den nye hjemmeside er godt på vej. Keld Rossé er gået med i hjemmesideudvalget og det er et stort plus. Foreløbig lægger Keld al materiale på begge hjemmesider, så vi i en periode har begge sider "kørende".

Vi er klar til at udvalgene kan skrive i deres del af hjemmesiden.

En pdf-fil af Pæleormen er tilgængelig på hjemmesiden. Dette tænker vi at gøre hver gang vi udgiver et nummer.

### **Visioner for aktivitetsudvalget virke 2010.**

- At styrke det sociale liv i klubben til gavn for så mange som muligt.
- At der afvikles standerhejsnings- og standerstryningsfest.
- At gennemfører alle aktiviteter fra 2009 i 2010.
- At udvalgets aktiviteter tilrettelægges på en sådan måde, at flest mulige medlemmer deltager, også i relation til medlemmernes mange artede interesser.
- At maillisten forsat optimeres, så den er omdrejningspunkt for ”lynkontakt” til klubbens medlemmer ved spontane aktiviteter såvel som ved almindelig kontakt.
- At gøre Snekken til en attraktiv sejlklub, hvor mange kan nyde sejlsporten.
- At få nye medlemmer til at føle sig hjemme i klubben.

### **Beretning for 2009.**

Vores information til klubbens medlemmer via vores mailliste og opslag på alle broer har virket. Vi har ikke hørt, som tidligere år, at der var nogle af medlemmerne der ikke fik information omkring vores aktiviteter. Hvis det skulle være tilfældet så kan vi kun sige vi kan ikke gøre mere, men vi fortsætter på samme måde.

Vi fortsætter med alle aktiviteter som i 2009 i det kommende år.

I løbet af vinteren har vi haft fem klubaftener, hvor vi kan sige at der altid er plads til et par stykker mere.

Sommerens aktiviteter har været fællesture og fællesspisning, som har været ganske hyggelige.

Det har dog vist sig at sejlere ikke har den store lyst til landlige lege, så det kan tænkes at fælleslege og spil bliver afløst af lidt mere vandlige aktiviteter. Jo, men fælles bliver de.

Lige midt imellem sommer og vinter har vi vores standerhejsning og standerstryningsfest, der ligeledes bliver efter samme koncept som i 2009.

Vi har i år afholdt, i samarbejde med dansk sejlunion og beredskabsforbundet, et 12 timers førstehjælpskursus for fritidssejlere. Der var så stor opbakning. Et medlem måtte vi desværre skuffe, da der ikke var plads til flere.

I 2008 slå vi alle rekorder i deltagere på en klubaften.

I 2009 måtte vi for første gang melde alt optaget og lukke døren for næsen af et medlem. Det er ikke godt, men et positivt og heldigvis enkeltstående problem.

Vi glæder os til medlemmernes opbakning til vores arrangementer i 2010.

Ve lmødt

Aktivitetsudvalget

### **Ungdomsafdelingens visioner for sæsonen 2010.**

Vi har i ungdomsafdelingen i flere år talt om at blive Ungdomsvenlig sejlklub. Det er en proces der dels er meget tidskrævende og kræver, at mange mennesker lægger et stort arbejde i denne proces.

Vi føler ikke, at vi i Ungdomsafdelingen har så megen tid til vores rådighed, at vi kan løfte opgaven med at blive Ungdomsvenlig Sejlklub lige nu. Vi har derfor nedtonet denne målsætning men bestemt ikke glemt den og det er stadig en del af vores vision, at vi på sigt kan blive Ungdomsvenlig sejlklub.

Vi har i 2009 brugt megen tid og mange penge på at sætte 606 erne i stand, købe nye sejl og få repareret gamle skader. Vi har i den forbindelse solgt den ene af dem, så vi nu kun har to 606 ere tilbage. Til gengæld er de begge ”up to date”. Vi har gjort det for at tilpasse flåden til vores aktivitetsniveau samt prøve at bruge dem mere, dels til fastholdelse af dem over 13-14 års alderen

og til deltagelse i lokale kapsejladser. Vi vil også forsøge at lave lidt matchrace sejladser med de lidt ældre.

Vi har i den forbindelse planer om at gå til skolerne og lave en hvervekampagne blandt 9-10 kl. og i gymnasiet.

Vi har i året der gik også skilt os af med nogle af de ældste optimistjoller. Ikke fordi vi ikke vil sejle optimistjolle men fordi vi havde en del joller, der blot lå med bunden i vejret. De blev aldrig brugt og så var det nærliggende at sælge ud af de ældste og bruge pengene på noget andet. Derfor er vi nu indehaver af 7 optimistjoller og 8 Terajoller samt 3 Fevajoller. Vi mener at det dækker vores behov og mener samtidig, at det giver et fint flow for de unge sejlere. Dette er samtidig alle jolletyper der sejles kapsejladser i.

Derfor har vi en forventning om, at vi kan deltage i flere sejladser og stævner.

Vi vil også i 2010 prøve at blive repræsenteret ved Summercampen som i øvrigt afholdes på Bogø. Til Summercampen i 2009 i Kragenæs var vi den største klub, med 7 deltagende sejlere samt i alt 4 voksne der hjalp til. Vi håber at vi også i 2010 kan levere en lignende præstation.

Vi har allerede i 2009 haft to deltagere på instruktørkursus. Vi vil meget gerne have flere uddannet og sendt af sted på kursus. Det gælder også nogle af de unge.

Der var i 2009 en lille tilbagegang i antallet af nye sejlere hos Ungdomsafdelingen. Det er vi selvfølgelig nødt til at gøre noget ved. Bl.a. derfor vil vi prøve at lave den føromtalt hvervningskampagne på skolerne. Så derfor kan jeg kun gentage mig selv når jeg siger, spark til naboen og ikke mindst hans børn, så de kommer ud og sejle i stedet for at sidde hjemme og spille playstation.