

Bestyrelsens beretning til generalforsamlingen i 2009.

Sæsonen 2008 har været det andet år i den nye kommune. Vi har løbende holdt møde med Claus Christensen som er Vordingborg Kommunens leder af de kommunale havne. Ved møderne har vi haft en fornuftig dialog og har besluttet forskellige tiltag. En af de sidste beslutninger er at der bliver lavet en mindre udbygning af bro 2 og bro 3 ved knækket, således der bliver skabt 4 nye faste pladser. Arbejdet er i gang og skal være afsluttet i løbet af april måned. Herudover er der iværksat forskellige mindre tiltag, så som reparation af taget på det Sorte Pakhus. Ved vores sidste møde blev aftale, at vi skal lave en vedligeholdelses og investeringsplan for de næste 5 år.

I det budget som Vordingborg Kommune havde planlagt skulle gælde for 2008 var der afsat penge til den manglende og nødvendige oprensning i havnen, men p.g.a. kommunes anstrengte økonomi er jeg faktisk noget bekymret for at disse penge er gået til andre opgaver i kommunen. Hvis dette er tilfældet så har jeg svært ved at se hvordan der skal blive oprenset indenfor en overskuelig fremtid. Havnen har haft et fornuftigt besøgstal med en lille tilbagegang i forhold til 2007, men med flere penge i kassen da de besøgende både har været større.

Den økonomi som er i havnen p.t. har ikke mulighed for at finansiere en oprensning i den størrelsesorden som der er nødvendig, specielt indenfor bro 3 og ind i havnen da bundslammet her er forurenede og derfor skal køres til forbrænding

Jeg håber selvfølgelig at Vordingborg Kommune kan finde penge til opgaven, da jeg ser opgaven som en investering som er med til at skabe dynamik og arbejdspladser i Vordingborg Kommune med alle de sejlede turister der kommer på besøg og bruger penge i Vordingborg. Det skulle nemlig blive sådan, at turisterne valgte at sejle forbi Vordingborg Nordhavnen fordi man er nervøs for at man ikke kan komme ud af havnen når man først er kommet ind i havnen.

I forhold til bundmaling ja så ved vi alle, at der er visse bundmalinger som er ulovlige at bruge og det er der selvfølgelig heller ingen der kunne finde på at bruge, men hvis der nu er en eller anden som har en sjat stående derhjemme og tænker.. **det går nok**.. så kan jeg oplyse at **..det går ikke**... I en af vores nabohavne blev der foretaget målinger af forureningen af bundslammet og man har nu så fintfølende målinger, at man kan se hvis der bare er en båd som har brugt ulovlig bundmaling. Det kan jo godt blive en meget dyr affære hvis man som bådejer har forurenede og så skal betale for at få oprenset.

Som I kan se længere fremme i beretningen er det stadig klubbens vision at få etableret en anden driftsform. Arbejdsgruppen har afholdt møder med Vordingborg Kommune og har også nu fået et overblik over hvordan havnens samlede økonomi ser ud. Jeg har valgt at sætte arbejdet lidt i bero da vores nuværende havneaftale løbet indtil udgangen af 2010, hvorefter den kan opsiges med 6 måneders varsel. Min begrundelse for at sætte arbejdet lidt i bero er, at vi i vores nuværende havneaftale klart har aftalt hvordan den årlige pladsleje skal reguleres og jeg kunne godt være bekymret for, at Vordingborg Kommune har tanker om en væsentlig større regulering af pladslejen. Der skal jo være kommunevalg her til efteråret og min tanke er, at vi træder lidt vande til det er overstået og så går i gang i 2010, således vi kan en ny aftale ved start af 2011.

Flere af jer har nok bemærket at der ingen legeplads var på havnen sidste år. Der er bestilt en ny legeplads som er klar til brug i maj måned. Den bliver placeret sammen med den gamle legeplads og lever selvfølgelig op til alle de krav der stilles til legeplads sikkerhed.

I klubregi var det planlagt at vi skulle have malet resten af klubhuset udvendig. Nu er det ikke altid at det går som planlagt, dette arbejde er udskudt til her i løbet af foråret.

Vi har fået etableret et nyt nøglesystem, hvor man som klubmedlem kun skal bruge en nøgle for at låse de forskellige døre og hængelåse op. Det virker som et meget fornuftigt system med mange muligheder.

Hvis man ikke har fået en nøgle endnu så kontakt havnen bestyreren og aftal et møde med ham. Bestyrelsen har besluttet at der skal betales et depositum på 100 kr. for hver nøgle man får udleveret. Det er det samme beløb som klubben har betalt for nøglen.

Der har desværre været indbrud i klubbens værksted, men der er ikke blevet fjernet noget, men ødelagt et par døre.

I slutningen af 2008 har vi valgt at skifte forsikringselskab for klubbens forsikringer. Vi havde før Alm. Brand og har valgt at skifte til Forsikringselskabet Codan.

I bestyrelsen har vi drøftet muligheden for bygning af et nyt masteskur og vi har nedsat en lille arbejdsgruppe. Gruppen har arbejdet med forskellige løsninger. På Nordhavnen har vi desværre ikke tomme arealer så det har ikke været så ment at finde et sted hvor en bygning af skuret kunne være en muligt. Vi er nået frem til det bedste sted er i den vestlige del af Sibirien.

Bestyrelsen fremlægger ikke en plan til beslutning på denne generalforsamling, men ønsker en tilkendegivelse fra generalforsamlingen om bestyrelsen skal arbejde videre med planen.

I de forskellige udvalg i Sejlklubben Snekken, har der i det forgange år været forskellige aktiviteter og her vil jeg særligt fremhæve ungdomsafdelingen store arrangement med Dansk Sejlunions Summer Camp hvor der deltog ca. 50 børn og unge fra mange forskellige klubber. Arrangementet løb over 4 dage med temaet; Vind, vand og sol er sjovt. Arrangementet har krævet et stort arbejde og blev en stor succes, også på det økonomiske plan.

Bladudvalget har i 2008 udgivet et klubblad. Det er en stor opgave at få lavet et flot blad, men jeg syntes et det er et fint resultat som udvalget har lavet. Jeg ved at Jørn meget gerne vil modtage tur beretninger og andre artikler til det blad som skal udkomme her i foråret, så gå hjem og spids blyanten.

Jeg vil gøre opmærksom på, at vi har et ordensreglement på Nordhavnen. Dette reglement kan du se på hjemmesiden under havn.

I en klub med mange medlemmer kan der opstå uenigheder og jeg vil opfordre til, at selvom der er uenighed, kan man stadig have en ordentlig dialog.

Dette nævner jeg fordi vi i klubben har haft en meget kedelig sag, hvor en enig bestyrelse har set sig nødsaget til, at ekskludere et medlem efter at personen havde fremsat trusler og lagt hånd på havnebestyreren.

Forløbet af eksklusionen er selvfølgelig sket i nøje overensstemmelse med klubben vedtægter og jeg kan oplyse, at vi har forelagt forløbet for klubbens advokat inden den endelige afgørelse.

Igen i 2008 har bestyrelsen været fuldtallige og jeg syntes vi har haft et godt år med en god dialog hvor vi har, kunne tale os til rette og det vil jeg godt takke resten af bestyrelsen for.

Vores kasserer har valgt ikke at genopstille og jeg vil godt sige Marianne tak for arbejdet med at holde styr på finanserne i Sejlklubben Snekken. Du har været en god kasserer for klubben, med orden i tingene og god til stille krav til dem af os i bestyrelsen som måske tager det med bilag lidt lettere.

Jeg vil herefter gennemgå klubbens overordnede vision, som jeg mener stadig holder:

De overordnede visioner er følgende:

Vision 1: Styrkelse af det sociale liv i blandt klubbens medlemmer.

Bestyrelsens vision er, at det sociale liv blandt medlemmerne styrkes. Det er visionen at der i bestyrelsen og i alle udvalgenes forskellige aktiviteter sættes fokus på, at det primære mål er at styrke det sociale liv og klubsammenholdet.

Dette skal ske ved dels at sætte fokus på om de aktiviteter, som det enkelte udvalg og bestyrelsen traditionelt har afholdt skal fortsætte uændret eller om de skal have en ny form. Desuden skal der sættes fokus på, hvordan der kan planlægges nye aktiviteter, som særligt kan styrke det sociale sammenhold og klublivet blandt medlemmerne.

Vision 2:

I samarbejde med Vordingborg Kommune som havneejer, at sætte fokus på forskellige muligheder for havnens fremtidige driftsform – indenfor rammerne af en kommunalt ejet havn.

Bestyrelsens vision er at styrke brugerindflydelsen på havnens almindelige drift og at undersøge mulige ændrede driftsformer under inspiration af andre havne f.eks. Kalvehave havn. Visionen er derigennem at forenkle og klargøre beslutningsgangene således at midlerne fra indtægterne for havnedriften kan anvendes effektivt. Det er endvidere visionen at sikre at der løbende udarbejdes en langsigtet flerårig plan for vedligeholdelse.

Vision 3:

At søge løbende at medvirke til at markedsføre Klubben og Nordhavnen overfor byens borgere og overfor havnens potentielle gæster.

Visionen er at synliggøre Sejlklubben overfor byens borgere for på den måde at gøre opmærksom på de fritidsaktiviteter, som klubben tilbyder.

Visioner for havneudvalget

Løbende at vedligeholde og udbygge eksisterende SSV havnefaciliteter. Indkøbe og opbevare tidssvarende værktøjer og materiel - til brug for medlemmerne ved søsætninger og optagninger af både, samt andre former for fartøjspleje og vedligeholdelse.

Gennem et tættere og mere formaliseret samarbejde med Vordingborg Kommune at udarbejde en plan for den fremtidige udbygning og vedligeholdelse af Vordingborg Nordhavn

Parallelt hermed, at maksimere SSV's indflydelse på Nordhavns daglige drift gennem en egentlig styregruppe og / eller bestyrelse - i lighed med "Kalvehavemodellen".

Visioner for bygningsudvalget

Visionen for bygningsudvalget er løbende at vedligeholde eksisterende SSV bygnings-/værkstedfaciliteter.

Anskaffe og vedligeholde materiel m.v. til brug for medlemmerne i klubbens værksted. Visionen er desuden at sørge for at klubhus og værksteds faciliteter er i sådan beskaffenhed, at det kommer flest mulige medlemmer til gode, herunder at værkstedet er i ryddelig stand så det er anvendeligt.

Sørge for tidssvarende og betryggende faciliteter til opbevaring af master.
Da opvarmningen i klubbens lokaler sker ved elvarme, er det udvalgets vision at få lavet en energiplan, således opvarmningen bliver mere tidssvarende. Dette kan evt. ske ved brug af varmepumpe e.l.

Visioner for sejlerskolen

Sejlerskolens vision:

Gennem uddannelse at øge sikkerheden til søs og bibringe voksne en sejloplevelse og et socialt engagement, som vil føre dem ind som aktive medlemmer af klubben.

Sejlerskolens formål:

At uddanne voksne i praktisk sejlads, således de kan bestå praktiskdelen til "Dueligheds-prøve i sejlads for fritidssejlere".

Gennem et samarbejde med en aftenskole at tilbyde voksne uddannelse, således de kan bestå teoridelen til "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere".

At bibringe voksne en sejloplevelse og et socialt engagement, således de føres ind som aktive medlemmer i klubben.

Sejlerskolens mål:

Ved maksimal udnyttelse af et vel vedligeholdet fartøj og med et engageret og veluddannet instruktørkorps at uddanne flest mulige voksne, således at de kan erhverve sig "Dueligheds-bevis i sejlads for fritidssejlere". At skabe det sejlmiljø, der vinder eleverne for det aktive liv i klubben.

Dansk Sejlunion introducerer i nær fremtid en form for certificering af sejlerskolerne, og har endvidere taget flere initiativer til, hvorledes vi sikrer kvaliteten af sejlerskolerne, fastholder eleverne efter sejlerskolen og får dem integreret i sejlklubben. Alt sammen spændende tiltag, som vi vil tage til efterretning.

Aktuelt har vi endvidere planer om at ændre på sejlerskolens form, således at vi sejler flere både ad gangen for derigennem at sikre bedre læringsmuligheder og et større socialt sammenhold.

Vi har stadig brug for flere Instruktører. Så såfremt der er nogle der kunne være interesserede i at være en del af sejlerskolens Instruktørteam, hører vi meget gerne fra Jer.

Visioner for blad/web udvalget.

Det er udvalget vision for det kommende år, at der udsendes 2 numre af Pæleormen. Herudover vil udvalget arbejde for at hjemmesiden bliver løbende opdateret, således den altid er aktuel med de sidste nyheder fra klubben. Herudover vil der være en opdateret kalender over klubbens aktiviteter. Udvalget ønsker også at udarbejde et nyt design for hjemmesiden så den bliver mere overskuelig.

Beretning 2008 og vision for aktivitetsudvalget.

2008 har været et fantastisk år for aktivitetsudvalget.

Dette skal først og fremmest ses i lyset af den store opbakning der har været til samtlige af vores aktiviteter. På alle områder er der en synlig fremgang.

Indledningsvis vil vi give vores informationer og informationsniveau skylden.

Der er over 170 medlemmer på vores mailliste. Mailen er et perfekt medie til spredning af information. Dette i kombination med opsætning af samme information på standerne bl.a. ved broerne, gør at budskaberne kommer ud til rigtig mange.

Vores hyggelige KKK (kaffe, kage og kommunikation) har igen vist et behov for at være sammen i vintersæsonen. Der kommer omkring 20 medlemmer i gennemsnit de 5 aftener gennem vinteren. KKK fortsætter i 2009.

Standerhejsningsfesten var arrangeret som ”medbring” i ungdomshuset. Her var knapt 40 som hyggede.

Fælles turene har samværet i højsæde. De har været hyggelige og ret godt besøgt, så den ene tur er allerede planlagt.

Natsejladsen som hovedsagelig sejles lige før mørket falder på, er en skøn sejlad ved en flot solnedgang. Vi har konstateret, at der møder en del medlemmer op dagen derpå og det er dejligt og hyggeligt at folk kommer når de har mulighed for det.

Sankt Hans i 2008 var rimeligt besøgt.

Årets Standerstrygningsfest foregik i restaurant Snekken med musik, dans og hjemmelavet mad. Der var faktisk fyldt op til den hyggelige aften.

Af indfriet visioner kan nævnes:

Aktivitetsudvalget føler endnu engang at støtten til vores arrangementer er stigende. Der viser sig en tendens til at også nyere medlemmer tør vove sig i kast med vores aktiviteter og de ”gamle ulke” tager rigtig godt imod dem.

Det er dejligt der møder mange medlemmer op til vores arrangementer - vi laver dem jo for jeres skyld. Og vi kan kun gentage os selv - aktiviteterne er for alle klubbens medlemmer så mød bare op.

Visioner for aktivitetsudvalget virke 2009.

- At styrke det sociale liv i klubben til gavn for så mange som muligt.
- At der afvikles standerhejsnings- og standerstrygningsfest.
- At fortsætte med de 5 vinter klubaftner. Og kunne gennemføre gamle aktiviteter.
- At udvalgets aktiviteter tilrettelægges på en sådan måde, at flest mulige medlemmer deltager, også i relation til medlemmernes mange artede interesser.
- At få lavet en velkomstfolder med informationer til nye medlemmer.
- At maillisten fortsat optimeres, så den er omdrejningspunkt for ”lynkontakt” til klubbens medlemmer ved spontane aktiviteter såvel som ved almindelig kontakt.
- At gøre Snekken til en attraktiv sejlkub, hvor mange kan nyde sejlsporten.
- At få nye medlemmer til at føle sig hjemme i klubben.

Beretning og visioner for ungdomsudvalget

Vi vil i ungdomsafdelingen naturligvis forsøge at fastholde de sejlere der var hos os i 2008 samt gerne udvide antallet af nye sejlere.

Vi oplevede også i 2008 en lille fremgang i antallet af unge sejlere og det håber vi fortsætter i den kommende sæson.

Vi vil med annoncer i dagbladene op til sæsonstarten, gøre opmærksom på vores eksistens samt via mund til mund metoden, forsøge at rekruttere nye medlemmer.

Det er fortsat vores intention, at blive ungdomsvenlig sejlkub, under Dansk Sejlunion.

Vi agter derfor, at benytte os af diplomsejlerskolen. Dels er det et af kravene for at blive ungdomsvenlig sejlkub og dels vil ungerne kunne bruge diplommet senere i deres sejlkarriere.

Der er til stadighed kontakt til Dansk Sejlunion vedr. projektet.

Vi har desværre ikke nået de kurser vi gerne ville i det forgangne år men vi håber det kan lade sig gøre i 2009. Det er nødvendigt af vi kommer på nogle af de kurser, bla. for at opretholde niveauet i klubben og samtidig opgradere trænerens kompetencer.

Vi talte sidste år om at vi ville deltage i nogle lokale kapsejladser med 606.erne. Vi deltog i 2008 i Tærø rundt. Med begrænset succes men vi gennemførte dog. Vi mener nu, at vi har fundet de fleste af grundene i området og mener vi kan gøre det bedre i 2009. Så derfor vil vi igen i år prøve at komme med til bare en af kapsejladserne.

Vi deltog i Harboecup med Fevajollerne. Det gik fint uden de store placeringer. Vi forsøgte at få lavet et løb med vores Terajoller men der var efter sigende ikke plads på banerne. Vi forventer dog at der i år bliver et løb for Tera jollerne i det Dansk Sejlunion i samarbejde med rederiet Torm, kraftigt støtter op om Terajoller og Feva joller. Så alt i alt kan vi glæde os over, at vi kom tidligt i gang med Tera jollerne.

I 2008, var det helt store arrangement Summercamp. Det blev afviklet her i klubben i dagene 7-8-9-10 august. Der kom i alt 48 børn og unge, nogle med forældre, som vi med det samme, på det groveste, misbrugte som hjælpere. Vi endte med at få alle indkvarteret indendøre og selv om vejret var noget imod os, så endte det med et rigtigt godt arrangement. Alle fik sejlet og de arrangementer vi havde arrangeret ud over sejladserne blev afviklet godt og med næsten militær præcision. Vi kunne samtidig notere et pænt overskud og det gjorde, at vi kunne købe endnu en Tera jolle, så klubben nu selv har fem Terajoller.

I år har vi en forespørgsel fra Dansk Sejlunion, om vi vil afvikle Sommersejlad. Det er et arrangement, hvor man kan komme om dagen og sejle, stort set som man har lyst. Der er lidt penge med fra Sejlunionen. Vi overvejer det stadig.

Vores 606.ere er efterhånden i en noget sørgelig forfatning. Vi har derfor en plan om, at sælge den ene og renovere de to andre. Dvs. der skal laves noget glasfiberarbejde på dem og der skal købes nye sejl. Vi arbejder på at finde en sponsor og desuden skulle der gerne komme lidt penge ind fra salg af den ene af bådene. Samtidig arbejder vi på at sælge nogle af de ældste af Optimistjollerne. De ligger for det meste uvirksomme hen alligevel.

Vi har desværre i år måtte sige farvel til to af vores meget aktive trænere, Klaus og Arne og savnet er stort. Vi håber på at andre vi tage over og skulle nogen kende nogen, så tag fat i dem og jag dem ned i ungdomsafd. Vi skal nok sørge for at holde dem beskæftiget.