

Til interessenter og brugere af Ulvsund (jf. Bilag 1)

Sendt via e-mail

MØNBROEN (DRONNING ALEXANDRINES BRO, ULVSUNDBROEN) HØRING VEDRØRENDE PLANLAGTE BEGRÆNSNINGER FOR SKIBSTRAFIKKEN I 2011 OG 2012

Dato 2010-11-01

Vejdirektoratet planlægger et hoveddistandsættelsesarbejde på Mønbroen over Ulvsund. Arbejdet skal foregå på broen i etaper, både på brodæk og kørebane samt på broens underside og betonunderbygningen. Dette vil medføre et antal forstyrrelser og begrænsninger for skibstrafikken som beskrevet nedenfor.

Denne skrivelse er en del af høringsprocessen blandt farvandets brugere, parter og interessenter i forbindelse med godkendelse af arbejdet hos Søfartsstyrelsen.

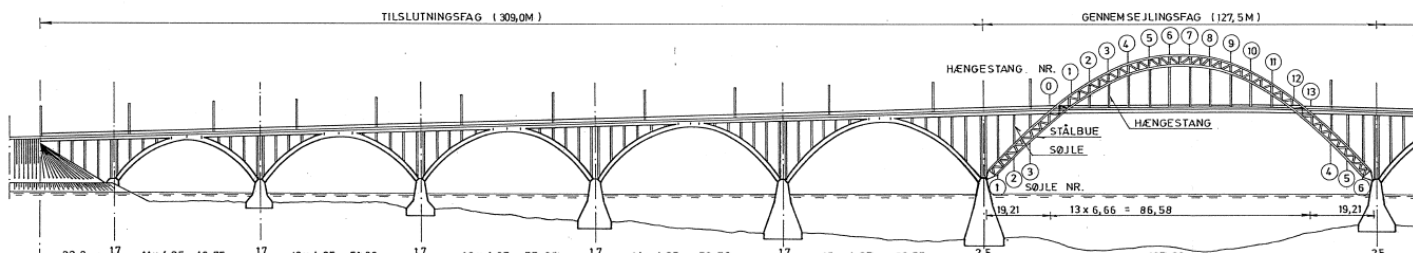
Såfremt De har kendskab til relevante interessenter, som ikke allerede er nævnt på vedhæftede liste (Bilag 1), er De velkommen til at videresende denne skrivelse.

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg

T +45 9935 7500
F +45 9935 7505
www.ramboll.dk

Beskrivelse af Mønbroen

Mønbroen har en samlet længde på 746 m over Ulvsund fra Kalvehave til Møn. Den består af et centralt gennemsejlingsfag i forbindelse med sejlrenden med en frihøjde på 25,6 m. Frihøjden er til stede over knap 80 m af gennemsejlingsfaget. Den totale fri bredde af gennemsejlingsfaget er ca. 120 m. Broen har 5 tilslutningsfag på hver side af gennemsejlingsfaget med varierende bredde og vanddybde. Se nedenstående tegningsudsnit af broens ene halvdel.



Tidsperiode for begrænsninger for skibstrafikken

Arbejdet forventes igangsat marts 2011 og vil forløbe indtil oktober/november 2012. Begrænsninger for skibstrafikken vil foregå i to hovedetaper:

- 2011, nordlig etape:
Arbejder finder sted på Mønbroens nordlige tilslutningsfag imod Kalvehave samt på den nordlige halvdel af gennemsejlingsfaget. Den sydlige halvdel vil ikke blive berørt.
- 2012, sydlig etape:
Arbejder finder sted på Mønbroens sydlige tilslutningsfag imod Mønsiden samt på den sydlige halvdel af gennemsejlingsfaget. Den nordlige halvdel vil ikke blive berørt.

Omfang af begrænsninger for skibstrafikken i tilslutningsfagene

I forbindelse med reparationsarbejdet på broens betonunderbygning er det nødvendigt at ophænge arbejdsplatforme og stilladser omkring betonbuerne i tilslutningsfagene. Dette arbejde betyder, at de berørte fag spærres i visse perioder under hver etape.

Under brodækket skal der i hver etape ophænges arbejdsplatforme for at kunne reparere bropladens underside, og langs broens facader skal der etableres udvendige stilladser. Disse foranstaltninger vil reducere gennemsejlingshøjden med ca. 3 m i tilslutningsfagene for den berørte etape.

På et hvilket som helst tidspunkt under arbejdet forventes det således, at 2 tilslutningsfag er afspærret for gennemsejling samtidig med, at de 3 øvrige i samme ende af broen har reduceret frihøjde. De øvrige 5 tilslutningsfag vil være uberørt af arbejdet. De til ethvert tidspunkt spærrede fag vil blive varslet i efterretninger for søfarten. Desuden vil der til alle tider være tydelig afmærkning af stillads, arbejdsplatforme samt eventuelle arbejdsfartøjer, der opererer i området.

Under de midlertidige arbejder med nedtagning, flytning og opsætning af stillads kan der foregå arbejder fra søsiden med flåder mv. Disse arbejdsfartøjer vil være afmærket i henhold til gældende regler. Det tilrådes andre skibe at færdes med forsigtighed omkring disse arbejdsfartøjer og holde god sikkerhedsafstand.

Omfang af begrænsninger for skibstrafikken i gennemsejlingsfaget

For gennemsejlingsfaget indebærer hoveddistandsættelsesarbejdet ligeledes, at der skal ophænges en arbejdsplatform under brodækket for at kunne reparere beton og stål.

Arbejdet i gennemsejlingsfaget foregår i to etaper svarende til hver halvdel af faget. Først den nordlige halvdel og dernæst den sydlige. Af samme grund vil den totale bredde af gennemsejlingsfaget blive reduceret fra ca. 120 til 60 m i hovedparten af tidsperioden.

Tilsvarende indskrænkes bredden fra 80 m til 40 m i den del af gennemsejlingsfaget, hvor frihøjden er de normale 25,6 m.

Afmærkning af gennemsejlingsfaget i form af lystønder, koste mv. vil blive etableret i samråd med myndighederne. Ydermere vil varsling blive foretaget overfor Farvandsvæsenet.

Endeligt vil der blive opstillet og vedligeholdt orienteringstavler på de nærmeste havne (Kalvehave, Stege og Vordingborg) med oplysninger om arbejdet og relevant kontaktinfo. Disse orienteringstavler vil primært være rettet mod lokale fiskere, lystsejlere og andre brugere i området. Tavlernes tekst vil blive endeligt fastlagt i samarbejde med Søfartsstyrelsen og de lokale havnemyndigheder.

Kommentarer og indsigelser

Vejdirektoratet anmoder Dem hermed om bemærkninger, kommentarer og indsigelser overfor ovennævnte høringsforslag. Eventuelle bemærkninger inklusiv begrundelse bedes fremsendt

senest den 1. december 2010

til undertegnede pr. e-mail.

Såfremt der ikke modtages bemærkninger fra Dem indenfor ovennævnte tidsfrist betragtes det fra Vejdirektoratets side som, at De ikke har nogen bemærkninger til høringsforslaget.

Vi står selvfølgelig til rådighed, hvis De har spørgsmål til det fremsendte.

På forhånd tak. På vegne af Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Claus V. Nielsen

Chefkonsulent
Drift & Vedligehold, Infrastruktur

M +45 5161 7515
cvn@ramboll.dk

Bilag 1 – Liste over interessenter og parter, som modtager høringsbrev:

Fiskeridirektoratet
Søværnets Operative Kommando
By og Landskabsstyrelsen
Energistyrelsen
Farvandsvæsenet
Kort- og Matrikelstyrelsen
Kystdirektoratet
Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi
Vordingborg Kommune

Danmarks Skibsmæglerforening
Danske Havne
Danmarks Rederiforening
Dansk Fiskeriforening
Fiskeriforening Øst
Dansk Sejlunion
Foreningen af Lystbådehavne i Danmark

LH-Shipping Vordingborg
Alpina Shipping Agencies ApS
Lindgaard Chartering & Karl Em. Hansens Eftf. ApS
Scan-Trans Chartering ApS

Vordingborg Havne
Stege Lystbådehavn
Kalvehave Havn
Sejlkлубben Snekken, Vordingborg Nordhavn

Kopi til:

Søfartsstyrelsen ved Søren Ø. Forup, Nautisk Sagsbehandler.
Vejdirektoratet ved Erik Stoltzner.