

Dette var overskriften da Sejlklubben Snekken tirsdag aften afholdt møde for klubbens medlemmer. Til mødet var også inviteret Søren Nybo - formand for kommunens udvalg for teknik og miljø, samt repræsentanter for havnene og sejlklubberne i Præstø og Kalvehave. Stege og Bogø havn havde desværre ikke mulighed for at deltage.

Formålet med mødet var at høre om hvordan de øvrige havne i den nye storkommune drives og at høre om hvilke politiske tanker Søren Nybo havde gjort sig om fremtidens havnedrift.

På mødet viste det sig hurtigt, at de tre havne i hhv. Kalvehave, Vordingborg og Præstø drives på vidt forskellig måde. Søren Nybo startede derfor sit indlæg med at slå fast at det jo overordnet drejer sig om, hvorvidt havnen skal være i kommunalt regi eller i et andet regi f.eks. selveje. Præstø havn er selveje og Kalvehave havn er Kommunalt ejet; men med en brugerbestyrelse

I forhold til den netop gennemførte renovering af broer og bolværk i Vordingborg slog Søren Nybo fast, at selv om de ca. 6½ mill. kr. er finansieret over 30 år og afdrages af de indtægter, der er fra de faste både og fra gæstebådene og derfor ikke har medført udgifter for Vordingborg Kommune, så havde det næppe havde være muligt at gennemføre i en ikke kommunal havn.

Men netop fordi kommunen står bag og fordi der var enighed mellem Kommunen og havnens brugere giver det i sig selv finansieringsmuligheder, som en selvejende havn ikke vil kunne opnå. Det var også i den forbindelse, at det var nødvendigt at hæve priserne for både faste både og for gæstebåde med ca. 10% for at havnens drift kunne bære afdragene på de 6½ mill. kr. Med hensyn til oprensningen er udgiften afholdt af Vordingborg Kommune.

På mødet var der bred opbakning til dette synspunkt og derfor var der bred enighed at Vordingborg Nordhavn også fremover skal være en kommunal havn.

Det andet punkt der drøftedes på mødet handlede om oprettelsen af en styregruppe. Sejlklubben har foreslået at der nedsættes en sådan styregruppen med både brugerrepræsentanter og kommunale repræsentanter. Både i Kalvehave og i Præstø har man bestyrelser for havnene. Som Søren Nybo udtrykte det "er der sikker mange forskellige meninger til sammensætningen af styregruppe". Men der var enighed om at nedsættelsen af en styregruppe bør ske indenfor det næste års tid. Der var også enighed om at der er tale om en styregruppe og ikke en egentlig bestyrelse. Vordingborg Kommune vil altid som "havneejer" kunne træffe de endelige afgørelser. Men med en styregruppe vil der blive mulighed for et endnu tættere samarbejde og en rationalisering omkring den daglige drift og vedligeholdelse.

Endelig drøftedes det, at den økonomi der er i havnen bør hvile i sig selv. Det betyder at havnens indtægter og udgifter bør være i balance. Det indebærer bl.a. at man inspireret af Kalvehave Havn hver år bør foretage hensættelser, sådan at der spares op til de større investeringer, som alle ved vil komme på et tidspunkt. Heldigvis for Vordingborg Nordhavn er der ikke umiddelbart behov for større investeringer lige nu; men så meget mere

grund er der til allerede nu at begynde at foretage hensættelser, sådan at der er penge til rådighed når behovet kommer.

Torben Jensen, Formand.