

# SIKKER HAVN

## FOREBYG ULYKKER OGSÅ OM VINTEREN

Råd og anvisninger



I SIKKER HAVN

Til alle bådere i  
Korsør Lystbåde-  
havn

## Vær med til at forebygge ulykker

### **Kære bådejer i Korsør Lystbådehavn**

Efteråret er over os, og for de flestes vedkommende betyder det, at båden skal på land.

Som led i projektet: "I Sikker Havn" sætter vi med denne folder fokus på havnesikkerheden i Korsør om vinteren.

Til dette formål har vi samlet en række gode råd og anvisninger. Bemærk, at visse af rådene er egentlige lovkrav, og at visse skal følges for at få erstatning fra forsikringen, hvis ulykken skulle indtræffe.

### **Ligger båden i vandet vinteren over?**

Her i folderen finder du også råd, hvis du vælger at have båden liggende i vandet vinteren over.

Vi vil derfor opfordre dig til at studere folderen nøje og følge anvisningerne. På den måde kan du være med til at forebygge ulykker i Korsør Lystbådehavn.

Læs også mere om projektet på:

[www.flidhavne.dk](http://www.flidhavne.dk) eller

[www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk)

Vi ønsker dig en god og sikker vinter.

Med venlig hilsen

Miljø- og Sikkerhedsudvalget

## Sikkerhedsråd på land

### **Masten**

Ved afrigning af masten skal man sikre sig, at den er forsvarligt fastgjort i maste-kranen, inden stag og vanter afmonteres og at stroppen sidder så tæt på tyngdepunktet som muligt, og at den kan bære masten.

### **Stativet - er det ordentligt eftersat?**

Båden bør stå på et velkonstrueret og solidt stativ, hvor bolte og samlinger er checket for rust og revner (risiko for gennemtæring indefra).

Pas på ikke at få hænder og fingre i klemme mellem båd og støtter, når båden sættes i stativet. Der findes en del eksempler på klemulykker i forbindelse med bådhandteringen.

### **Kun 230V om bord, når du er i båden**

Eloppvarmning eller opladning fra 230V-tilslutning frarådes på det kraftigste, hvis

der ikke er nogen til stede ved båden. Specielt elvarmeblæsere er farlige og har forårsaget en del brande. Bemærk, at flere forsikringselskaber i deres betingelser specifikt undtager ulykker forårsaget af elvarmeblæsere fra dækning.



*Fjern tilslutningen til elnettet, når båden forlades.*

### **Batterier og ladere**

Oplad batteriet inden båden tages på land og sluk for 12V hovedafbryderen. Brug en oplader, der er beregnet til maritimt brug af den elektroniske type, som selv slår fra, når batteriet er fuldt opladt. Brug ikke en almindelig hobbylader.

## Sikkerhed på land

### Ledninger og stik

Brug aldrig alm. indendørskabler og stik som forlængerledning.

Ledningerne skal være tykke og såvel stik som ledning skal være med jord og beregnet til udendørs brug.



*Under forårets gennemgang af havnen blev der konstateret en del ulovlige og dårligt vedligeholdte ledninger og stik.*

### Kabelrulle

Bruger du kabelrulle, så husk at rulle kablet helt ud, for at forhindre varmeudvikling/brand.

### Brændstofopbevaring

#### Benzin

Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Dette er et lovkrav. Der er desværre set eksempler på, at gasser fra fyldte eller halvfyldte benzintanke har sat både i brand i vintermånederne. Løse tanke og reservedunke tages med hjem. Det anbefales også at fjerne øvrige brændbare væsker fra båden, såsom fortynder, maling m.m.

#### Diesel

Fyld bådens dieseltank for at forebygge, at der danner sig brandfarlige dampe. Dette skulle efter sigende også begrænse udviklingen af "dieselpest", der kan dannes, hvis der er store mængder ilt tilstede i tanken.



### Gas

Det anbefales, at fjerne alle gasflasker fra båden om vinteren. De skal formentlig fyldes op alligevel. Dette er samtidig en god anledning til at få efterset slanger og installationen. Hvis slangerne de krakelere når de bukkes så skift.

### Er din gasinstallation lovlig?

Hvis der sker en gasulykke, og det kan påvises, at årsagen var en ulovlig gasinstallation, er der ingen dækning til bådejer eller panthaver uanset om båden er kaskoforsikret eller ej. Der er desværre set kedelige eksempler på sådanne episoder. Sørg derfor for at installationen er lovlig ved



*Eksempel på gasekspllosion*

bl.a. at have en lækagetester. Læs reglerne i **BEK 9265 af 2004-05-01: Fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v.**, eller kontakt en fagmand.

### Når du arbejder på båden

Vær forsigtig, når du skal op eller ned fra båden. Der sker rigtig mange faldulykker i forbindelse med vedligeholdelse og klargøringen på land. I bedste fald medfører et fald knubs og brækkede lemmer, og i værste fald invaliditet eller død. Brug derfor kun stiger af god kvalitet (kassér den gamle træstige) og sørg for at den står solidt og ikke for lodret.

### Lån et stillads

Det anbefales at låne havnens stillads, når fribord eller dæk skal vaskes.

## Både der overvintret i vandet

Hvis båden opvarmes helt eller delvist ved el, skal der jf. havnens reglement anvendes olieradiator eller keramisk varmluftsblæser.

**Bevæg dig med ekstra omtanke** - du vil ofte være alene på havnen. Vand, alger og is kan gøre broerne meget usikre. Sne

på et glasfiberdæk gør det uhyggeligt glat.

Lad ikke bådens flydeevne være afhængig af strøm fra land.

Pas på med levende lys og opsæt en røgalarm.

Sørg for kraftige eller ekstra fortøjninger.

## Forebyg også indbrud, tyveri og hærværk

- Tøm båden for løse genstande som elektronisk udstyr, påhængsmotor, pulverslukker, spiritus, nødraketter m.m. Løse genstande hjemtages og opbevares i et lukket og aflåst rum.
- Fjern fastmonteret elektronisk navigationsudstyr.
- Er der en løs stige ved bådstativet, bør den fjernes eller låses fast, så den ikke kan anvendes ved tyveri.
- Se til båden så ofte som muligt.

## Miljø- og Sikkerhedsudvalget:

Robert Hoveling, sejlklubbens bestyrelse, tlf. 5783 1133

Steen Jacobsen, havnebestyrelsen, tlf. 2618 7315

Harly Wølder, medlem, tlf. 2537 4851

Torben Agentoft, Beredskabet, tlf. 8851 9714

John Klintskov, havnefoged, tlf. 5837 5930

Jesper Højenvang, FLID/Dansk Sejlunion, tlf. 4326 2190,  
e-mail: jesper@sejlsport.dk

*Ris, ros, forslag og gode ideer til sikkerhedsarbejdet  
modtages med kyshånd.*

## Sponsorer:

*"I Sikker Havn" er økonomisk støttet af Codan Forsikring, Korsør Kommune, Korsør Lystbådehavn, Det Norske Veritas, Sejlmiljø-puljen, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, Tips- og lottomidler til friluftslivet, Dansk Sejlunion.*

