

Vær klar hvis ulykken indtræffer

Vigtig information til andelshavere og gæster om havnens:

- Redningsudstyr
- Brandslukningsudstyr
- Forureningsbekæmpelsesudstyr
- Førstehjælpsudstyr



Korsør Lystbådehavn
gør en ekstra indsats for
sikkerheden



Læs i folderen hvad
Du kan gøre!

Vær klar, hvis ulykken indtræffer!

Kære andelshavere og gæstesejlere

I denne folder finder du nyttig information om Korsør Lystbådehavns sikkerheds- og redningsudstyr.

Havnen ligger langt fra den lokale brandstation. Der kan gå op til 15 min. før redningsberedskabet er fremme. De første minutter efter en indtruffen ulykke er de vigtigste.

Derfor findes der på havnen udstyr til at yde en førsteindsats indtil redningsberedskabet er fremme.

I denne folder beskrives hvad udstyret skal bruges til, hvor det er placeret samt hvordan det er mærket. Det er vigtigt, at sejlerne har kendskab til hvordan udstyret betjenes.

Miljø- og Sikkerhedsudvalget på Korsør Lystbådehavn vil derfor opfordre Dig til at bruge et par minutter på at læse folderen igennem, så du kan være med til at begrænse skadevirkningerne af potentielle drukneulykker, opståede brande, forureningsulykker og personskader.

På forhånd tak.

*Miljø- og Sikkerhedsudvalget Korsør
Lystbådehavn, juni 2007*



Heldigvis er det ikke så ofte at både for alvor bryder i brand, men det kan ske og være ret voldsomt som her i Skovhoved Havn, hvor to både i løbet af 2006 brændte - den ene totalt. På bagsiden af denne folder kan finde du gode råd til forebyggelse af brand i båden.

Redningsposter

På alle broer findes der redningsposter opsat for hver 75 meters mellemrum. En redningspost består af:

- **Redningskrans med line.** Kransen kastes ud til nødstedte personer og sikrer opdrift af personer i vandet. Kan også bruges på isen om vinteren.
- **Løs redningsstige med specielle beslag.** Beslagene bruges som løftekroge (under hver armhule), hvorved en bevidstløs person hurtigt og nemt kan løftes på land.
- **Redningshage med kroge.** Anvendes til at få fat i tøj, bæltter e.l. og trække personer i nød op til overfladen, hen til redningsstigen og op på stigen beslag.
- **Håndildslukker (6 kg pulver).** Slukkeren sidder i en speciel kasse, der er plomberet. Ved brand brydes plomben og slukkeren anvendes til slukning af brand i både.



Redningsposter findes for hver 75 meter.

Mærkning

Det er vigtigt, at de, der befinder sig på land, hurtigt og nemt kan se hvor rednings- og brandslukningsudstyr er placeret, så de hurtigt kan komme en person til undsætning eller påbegynde brandslukning.

Derfor er redningsposterne mærket med gul fluorescerende og reflekterende farve på stolpe og stage. Posterne er hermed meget nemme at få øje på blandt bådmaster, stag m.m. også i svag belysning.



Redningsstige med beslag anvendes som løftekroge. Stigen kan flyde.

Med redningshagen kan personer trækkes op til overfladen, hen til redningsstigen og op på stigen beslag.



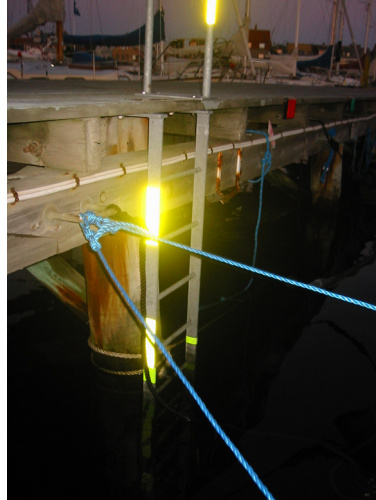
Sådan redder du dig op ved egen hjælp

Hvis du er så uheldig at falde i vandet kan du benytte havnens faste stiger til at komme op igen.

Stigerne findes på alle broer med en indbyrdes afstand på 50 meter. Stigernes nederste trin er minimum 1 meter under normal lavvande, således at det er muligt, selv om du er afkræftet og fryser, at få fodfæste.

Gå armgang til nærmeste stige

Mellem pælene under broerne er der udspændt et gult tov. Tovet gør det muligt at gå armgang til nærmeste stige. Herved kan dårligt svømmende og/eller afkræftede personer holde sig oven vande og forholdsvis let bjærge sig hen til en stige.



Se efter den gule afmærkning

Når du ligger i vandet skal du se efter den gule afmærkning. Alle havnens stiger er nemlig mærket med gul fluorescerende farve, så de er nemme at se fra vandoverfladen.

Den agterfortøjningspæl, der befinder sig ud for stigen, er mærket på samme måde, sådan at du ved vandgang agter kan orientere dig om, hvor du finder nærmeste stige.

Hvis man falder i vandet er det vigtigt, at man undgår at gå i panik. Man skal føle sig hjulpet og tryk. Med den gule mærkning kan man nemt se, hvor nærmeste redningsmulighed er, så man ved i hvilken retning man skal bjærge sig.



De fastmonterede stiger er med den gule markering meget nemme at få øje på selv i svag belysning idet markeringen er reflekterende. Agterfortøjningspælen ud for stigerne er ligeledes mærket, så man ved i hvilken retning man skal svømme for at komme ind til nærmeste stige.



Forureningsbekæmpelsesudstyr

Til en førsteindsats ved større udslip/forureninger eller til at klare mindre udslip råder havnen over olieabsorberende materiale (miljøkit), der kan anvendes til opsugning af olie på vandet, i både og på land. Det drejer sig om:

- En olieabsorberende ”pølse” på 10-25 meters længde som udlægges omkring olieforureningen
- Specielle olieabsorberende klude (kan f.eks. anvendes til spild på kajen ved dieselstanderen)
- En oliestopper (en tung gul pude) lægges over kloakdæksler og riste og kan forhindre større mængder olie, som spildes på land, i at sive ned og forurene kloakken.

Miljøkittet er placeret ved miljøgården.



Miljøkit til
olie- og
kemikalieuheld

Førstehjælpsudstyr

På havnekontoret findes følgende udstyr:

- En nødtelefon så der ved en hvilken som helst ulykke hurtigt kan tilkaldes professionel hjælp via 112.
- En velassorteret førstehjælpskasse til forbindelse af mindre eller større knubs, blødninger m.m. eller til at minimere større personskader indtil professionel hjælp når frem.
- En hjertestarter. På landsplan rammes omkring 5.000 danskere hvert år af pludseligt hjertestop. Kun et par procent overlever, fordi hjælpen er for lang tid om at nå frem. I de fleste tilfælde af hjertestop flimrer hjertet på grund af elektrisk kaos. Den eneste effektive behandling er at give et elektrisk stød til hjertet, også kaldet defibrillering eller hjertestart ved hjælp af en hjertestarter. For hvert minut, der går inden hjertestart, falder overlevelseschancen med ca. 5-10%.

Derfor er det vigtigt, at personer med hjertestop modtager hjertestart hurtigst muligt. En hjertestarter må bruges af alle og er så enkel, at man kan lære at anvende den i løbet af kort tid.



Nødtelefon



Førstehjælp





Sikkerhedskort



Her står du ●







Havnekontor/Hafenmeister/Harbour master tlf: 58 37 59 30 Mobil tlf.: 40 68 15 56





Kortet findes for enden af hver bro, så du kan orientere dig om, hvor på havnen forskelligt sikkerheds- og redningsudstyr er placeret

	BRAND 	KEMIKALIE UHELD 	DRUKNING 
Alarmer	Ring 1 1 2	Ring 1 1 2	Ring 1 1 2
Red	Red mennesker, der er i øjeblikkelig fare	Red mennesker, der er i øjeblikkelig fare	Red mennesker, der er i øjeblikkelig fare
Handle	Benyt nærmeste slukningsredskab (Brandpumpe afhentes ved miljøstation)	Stop udsivningen, Luk ventil, sluk motor, sluk pumpe	Redningskrans/-stige og -hage anvendes
Begræns	Fjern bådene omkring branden	Forureningsbekæmpelsesudstyr ved brandpumpe anvendes	Påbegynd genoplivning (hjerterstarter ved havnekontor)

MODTAG REDNINGSBEREDSKABET OG ORIENTER OM HVAD DER ER FORETAGET

	FEUER 	CHEMIKALIEN UNFALL 	ERTRINKEN 
Alamieren	1 1 2 Anrufen	1 1 2 Anrufen	1 1 2 Anrufen
Rettung	Menschen retten, die unmittelbar gefährdet sind	Menschen retten, die unmittelbar gefährdet sind	Menschen retten, die unmittelbar gefährdet sind
Sofortmaßnahmen	Den nächsten Feuerlöscher benutzen (Feuerspritze im Umweltschutzgebiet)	Auslaufen stoppen, Ventile schliessen, Motoren abschalten, Pumpen abschalten	Rettungsring, Leiter und Bootshagen verwenden
Weitere Maßnahmen	Boote in der Nähe vom Feuer entfernen	Umweltschutzgerät verwenden	Wiederbelebung beginnen (Herzstartgerät am Hafenkontor)

RETTUNGSBEREITSCHAFT EMPFANGEN UND ÜBER DAS UNTERNOMMENE ORIENTIEREN

	FIRE 	CHEMICALS ACCIDENT 	DROWNING 
Alarm	Call 1 1 2	Call 1 1 2	Call 1 1 2
Rescue	Rescue people in immediate danger	Rescue people in immediate danger	Rescue people in immediate danger
Action	Use nearest extinguisher (get fire-pump at environment station)	Stop leak, shut valve, turn off engine, turn off pump	Use lifebuoy, ladder and boathook
Reduce	Take away boats close to fire	Use environmental protection equipment	Start revival (Heart starter at harbour office)

RECEIVE RESCUE-TEAM AND INFORM ABOUT ACTIONS TAKEN

Hvad kan du som bådejer gøre for at forebygge brand?

Skal vi have sikre havne, er det også vigtigt at bådene, der ligger i vores havne, er så sikre som muligt.

Du opfordres derfor til jævnligt at gennemgå båden og checke de forskellige installationer. Gør man det - vil man med stor sandsynlighed opdage, at visse ting bør udskiftes eller repareres. Som en hjælp hertil har Dansk Sejlunion udgivet hæftet: *"Er din båd søsikker"*, som kan bruges til systematisk at gennemgå alle bådens installationer og få checket de væsentlige dele. Gennem en undersøgelse, udført i projektet, har det vist sig at de hyppigste årsager til brand er relateret til el-systemet eller til motor-/brændstof systemet.

10 råd til forebyggelse af brand:

- Sluk for strømmen, når du forlader båden og træk stikket til landstrømmen ud
- Hav håndslukker/brandtæppe i båden og husk at håndslukkere skal trykprøves hvert andet år for at være funktionsdygtig.
- Efterse/gennemgå årligt bådens el-/motor-/gasinstallationer
- Check om dimensionering af ledningsnet m.m. er korrekt
- Hav en røgmelder i båden
- Pas på med levende lys
- Grill kun i land – aldrig ombord på båden
- Brug ikke elektrisk varmeovn med mindre den er keramisk
- Pas på med rygning i båden.
- Overvej installation af automatisk slukningsanlæg i motorrum (særligt benzinmotorer)

Få flere gode råd til forebyggelse af brand i båden findes i folderen: Forebyg ulykker – også om vinteren, der kan downloades på: www.sejlsport.dk/sw22771.asp

Ved gennemgang af bådens installationer anbefales det, at bruge Sejlunionens hæfte: Er din båd søsikker, der kan købes i: www.sejlershoppen.dk



Projekt partnere:

"I Sikker Havn" er økonomisk støttet af Codan Forsikring, Slagelse Kommune, Korsør Lystbådehavn, Det Norske Veritas, Sejlermiljø-puljen, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, Tips- og lottomidler til friluftslivet og Dansk Sejlunion.

